





## CONFLICTOS

## Próximo a cumplirse el mes de huelga, continúa con firmeza el movimiento de los obreros tranviarios de Córdoba

Los obreros tranviarios de la ciudad de Córdoba, en huelga hace ya más de tres semanas, están dando un admirable ejemplo de tenacidad y de conciencia al mantener su lucha contra la empresa, a pesar del hambre que para los hogares proletarios significa esta paralización prolongada y a pesar también del terror policial que no cesa en el intento de quebrantar tan digno movimiento.

La solidaridad a que se han hecho acreedores los obreros de Córdoba, ha trascendido del ambiente local, capta ya las simpatías del proletariado regional. Y esta simpatía es ampliamente justificada. Pocos gremios, y sobre todo tranviarios, han luchado con firmeza tan decidida, en un ambiente por excelencia refractario a las manifestaciones de la lucha social. Y si los tranviarios de Córdoba que figuran entre los más refractarios a la influencia renovadora de las ideas, han afirmado su solidaridad hacia los obreros tranviarios, hay que deducir lógicamente que los motivos de la huelga son altamente humanos, y que los tranviarios han sabido ponerse a la altura de las circunstancias.

La batalla que se libra en la ciudad de Córdoba debe forzadamente concentrar la atención de todo el proletariado revolucionario de la Argentina, dada la situación de extrema reacción producida, que puede culminar en una represión salvaje del movimiento. Todo hoy que esperarlo de una burguesía que, atrinchada tras la caja fuerte repleta del oro formado con la miseria y la explotación de los productores, incita y orienta a la policía y al gobierno de la provincia en su obra criminal de persecución. Después de la clausura de los locales, de la prisión en masa de militantes anarquistas y huelguistas, de los estudios procesos tramitados para descreditar al movimiento y hundir a sus más probes militantes en la prisión, la reacción ha tomado formas más solapadas, pero que encubren el mismo propósito.

Cerca de cuatro semanas de huelga infatigable, en que el espíritu de lucha no muestra en su mínima tensión, sin que los servicios tranviarios hayan sido reestablecidos a pesar del desdoro que a la policía, son más que suficiente garantía para que el proletariado se muestre dispuesto a continuar esta lucha. LA HUELGA EN LA FABRICA DE

**POSOPOROS DE SANTA FE**  
Motivada por los abusos de la gerencia de la Fábrica de Explosivos de Santa Fe, se produjo una huelga en este establecimiento. La gerencia ha pretendido romper la organización que paulatinamente se afianza entre el personal. Naturalmente, no conviene a la burguesía el progreso de la organización, por lo que este progreso se opera tan solo a costa de la restricción de la explotación a que se encuentra sometido el proletariado.

De ahí que la gerencia procurara operar trabas al desenvolvimiento de la organización y fué justamente esa actitud de la gerencia la que provocó el conflicto. Se trata, pues, de uno de los tantos conflictos en que el proletariado debe oponerse a los desmanes de la burguesía, pero este conflicto aparece complicado con la intromisión arbitraria de la policía.

La policía de esta democrática ciudad, es una de las que más propositos se muestran en su procedimiento; y que con furia más agresiva obstaculiza todo movimiento de carácter social. Basta que una huelga se produzca para que de inmediato se persiga a los militantes y se nieguen los permisos policiales para la realización de actos públicos. Hemos visto igualmente en diversas circunstancias como los delegados obreros que llevan con fines de propaganda, son de inmediato deportados. A los delegados actualmente en Jira por la F. O. R. A., les ha tocado igualmente correr esta suerte.

Pues la policía de Santa Fe con criterio retrogrado que la cuestión social es una cuestión de más o menos vigilancia, una cuestión que se resuelve por procedimientos policiales, aplicando a la derecha y a la izquierda, habilitando a los civiles para los militantes del movimiento revolucionario. Y esto es justamente lo que suele complicar en la mente del trabajador el odio hacia todas las restricciones que imposibilitan el logro de sus aspiraciones de mejoras inmediatas.

La huelga de los obreros fosforeros es una excepción a las que se producen en aquella ciudad; como siempre, la violencia policial por respuesta. LA POLICIA DE QUILMES

Los saboteos que integran el cuerpo

policia en Quilmes, están empujados en que no se desmienta la honrosa tradición de "policía brava", calificativo general aplicado por cuantos se refieren a la casaca del interior.

Por cierto que tienen bien conquistada su fama de bárbaros. No hay límite que los contenga, cada pueblo se convierte en feudo del comisario, quien generalmente es instrumento de todos los caudillos políticos o del acacalado trateniente.

La policía de Quilmes ha echado sobre sus espaldas la ingrata misión de "limpiar" la localidad de anarquistas. Cada conflicto que se produce origina una verdadera raza acompañada de las consiguientes torturas y malos tratos.

Hace ya más de quince días, sin que nadie sepa por qué, el local de obreros panaderos se encuentra constantemente vigilado, pero no se detiene aquí la actividad de los "heróicos" guardianes del orden público. Constantemente se detiene y se interroga a los camaradas que por razones de propaganda o de trabajo, se ven obligados a concurrir al local. Esta forma de proceder, irritante y arbitraria, sobre todo por no hay noticia, que los justifica, estos desmanes, origina toda clase de incomodidades que se reservan tan solo a los obreros que desuellan por su irreverencia a las formas de vida consagradas. Es seguro que la policía de Quilmes no desea tanto que justifique sus desmanes, origina que tanto abunda por esos colores. Eso es peligroso, y sobre todo, esos elementos no ponen en peligro la dignidad de los burgueses. En cambio la persecución a los salariales, obreros, a quienes justifican, repite, repite, siempre una positiva ventaja económica, que los burgueses se encargan de proporcionar.

### O. Panaderos

**SECCION NORTE**  
ASAMBLEA EL JUEVES 3 DE JULIO. A LAS 9.30 HS. EN V. M. MITRE 370. Los panaderos del Norte: Es necesario que cada uno de los hombres conscientes, valore de la organización, represente el valor de la organización, que sea capaz de hacer cargo de las circunstancias de la vida cotidiana que ella tiene que enfrentar, y se apresure a prestarlo, cada uno en la medida de lo que le sea posible.

La lucha en que estamos empujados no puede quedar circunscrita a la voluntad, al esfuerzo, y la capacidad de los obreros, sino que debe ser una lucha, y se debe hacer.

Para el mejor desenvolvimiento de la sección, y la mayor actividad, es necesario también formar comité administrativo y organizar un secretario.

Los que se sientan con voluntad de trabajar por la reorganización de la sección, deben venir dispuestos a aceptar cargos.

Con tales fines, pues, se llama a esta asamblea a todos los panaderos de la sección, en la que se tratará el siguiente orden del día:

1. Nominación de un secretario. 2. Nominación de un representante. 3. Nominación de un representante. 4. Nominación de un representante.

IMPORTANTE LIBRO EN DISTRIBUCION

Comuniquemos a los socios de la Gull y a los agentes que hemos empadronado la distribución del libro correspondiente al trimestre abril-junio. El libro es el que ya habíamos anunciado anteriormente: "La Revolución Rusa en Ucrania" del compañero Víctor Malenkov.

Para recibir este libro los socios deben tener el carnet que contiene las reformas introducidas últimamente en la Gull. Los que aun no lo posean pueden retirarlo a la brevedad posible y se les entregará el libro de inmediato. Recomendamos a todos los anarquistas este libro de Malenkov. En él hallarán acertadas orientaciones sobre problemas tácticos en la lucha por la anarquía.

Nuestra secretaria, Garay 631, está abierta lunes y jueves de 18.30 a 20.30 hs. LA COMISION

**U. Chauffeurs**

AVELLANEDA

**NUESTROS CONFLICTOS—**

Con el fin de que las organizaciones puedan prestar la debida solidaridad, damos a continuación los números de camiones y las casas que están en conflicto con esta entidad.

Tropa de M. Farías: Chapas de Ave-

estos camiones hacen operaciones en la fábrica de explosivos "La Autogena" de la Capital Federal.

Chapas 1835 — 2152 y 1200, propiedad de M. Martínez. El 1417 y el 1504, es de los tranviarios del conflicto de Thyssen (La Metal).

El número 66, de Matanza, estuvo en el transcurso del conflicto de Carpineto Ascarando.

Garages: Pavón y Mitre ex Antónini, está en conflicto con esta organización en solidaridad con Lavadores. El garage y los camiones de J. M. Reverón, sito en Rivadavia y Río IV.

Demerías: Pavón y Asunción (frente a La Negra) está en conflicto por consumir nafta Energética.

Guerre a los productos del Anglo Mexicano.

¡Sed solidarios!  
La comisión se reúne todos los lunes y jueves, a las 21 horas, en Rivadavia 259, Píñero, Avellaneda.

### Las grandes ciudades

En ese amontonamiento de vidas humanas que constituyen las grandes ciudades, forzosamente ha de estar contenido lo sensacional y estrepitosamente trágico que un vivir estrecho y miserable, producto genuino de esta sociedad basada en el robo y la tiranía de los de arriba, que de sobre, saben ellos el fondo misterioso, que contienen. No es, pues, como puede constatar la sana intencionalidad que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

Si escribo estas líneas no es con el propósito estúpido de convencer a quienes tienen interés en perpetuar ese orden de cosas, en el cual gozan también alimentándose de pus y sangre.

Pero no es eso hemos de callar y que amanece con mortales los pulcos de impotencia ante tanta desfachatez y villanía. Sucridores en lo posible ese todo que vomitan sobre nosotros esos diarios escritos por marionetas que pagan a la que dedica largas oraciones a los que los más en esos casos, equivocadamente admitiríamos, de contra-restar los males sociales; así tenemos la cuestión de la falta de higiene, cubierta con el velo de los asaltos "escudritizados" y que solamente ha tenido la virtud de poner nuevamente de actualidad el libro de Albert Londres, titulado "El camino a Bs. Aires".

## LA HUELGA

## La huelga de tranviarios

La labor e los gremios autónomos depende del sabotaje de los comunistas al origen de los explosivos y los fines perseguidos por Ceballos y la policía. La huelga continúa a pesar de la reacción desencadenada.

El gremio de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto político o camión, los cincuenta de la organización. La situación se agrava con la negación de los comunistas a reconocer el camión, que asistió a los obreros, y estos son nuevamente provocados a la huelga; la huelga de tranviarios, es quizás uno de los que más se caracterizó por sus creencias políticas; hasta recordar en el último movimiento que duró 3 días, consideren la fuerza de ir a discutir una delegación obrera incluso a las cámaras de senadores; de ahí que la huelga se prolonga en forma designada para el gremio, y ventajosa para la empresa y los políticos "obreros", desaliado de su causa la acción de los trabajadores; estos continuaron víctimas de la voracidad de la empresa, evaluada por el monto

